



УТВЕРЖДАЮ :
Начальник Петербургского метрополитена

- Условные обозначения
- (+)
 - охранное положение стрелок;
 - стрелка замкнута в любом положении;
 - электромеханический автостоп;
 - инерционный автостоп;
 - инерционный автостоп одностороннего действия;
 - неподвижная скоба автостопа;
 - звонок оповестительной сигнализации;
 - знак «Остановка первого вагона»;
 - повторитель лунно-белого огня;
 - повторитель красного огня;
 - фонарь «Поезд готов к отправлению»;
 - металлоконструкция.

Примечания

- Штрихом обозначен пикетаж по станционным путям, не являющимся продолжением главных путей.
- Автостоп ПВЗ смещен на расстояние 0,7-1м от изолирующего стыка в сторону станции.
- Основное средство сигнализации при движении поездов - АЛС-АРС, выполненная посредством Комплексной системы "Движение". Резервным средством сигнализации при движении поездов является автоблокировка без автостопов и защитных участков.
- Прием на I главный станционный путь со станции "Казаковская", при незаданном маршруте по светофору ПВ71М и движении по сигналам АРС, осуществляется следующим образом:
 - при задании маршрута стрелка № 1 переводится в плюсовое положение и замыкается. С проверкой свободности рельсовых цепей 711 и 713 на светофоре ПВ71М включаются одновременно горящие красный и желтый огни. В рельсовые цепи 677...673 подаются кодовые сигналы АРС в соответствии со схемой распределения зависимостей АРС нечетного направления, в рельсовую цепь 679 до знака ОПВ - кодовые сигналы АРС в соответствии со схемой распределения зависимостей АРС, а за знаком ОПВ - кодовый сигнал "0". После прибытия поезда на станцию, освобождения маршрутных секций и фиксации остановки поезда стрелка № 1 размыкается. Задание маршрутов по светофору ПВ71М производится установленным порядком. При включенной автоблокировке и задании маршрута приема на I главный станционный путь со станции "Казаковская" на светофоре ПВ71М одновременно горящие красный и желтый огни не включаются, в рельсовые цепи 679, 677 и 675 подается код "ВРД". В случае потери стрелкой №1 контроля положения при включенных на светофоре ПВ71М одновременно горящих красном и желтом огнях желтый огонь на этом светофоре выключится.
- Электромеханические автостопа запроектированы в соответствии с Техническими требованиями Петербургского метрополитена как дополнительное устройство безопасности к системе "Движение".
- Сигнал опасности ОП постоянно подает сигнал "один красный огонь".
- При одновременно установленных маршрутах отправления с I главного станционного пути на станцию "Нарвская" (на светофоре ПВ71М включены два желтых одновременно горящих огня или два желтых из них верхний мигающий) и приема на I главный станционный путь со станции "Юго-Западная" на светофоре ПВ69 загорается один зеленый огонь. В этом случае сначала должен быть установлен маршрут № 7, и только после этого - маршрут № 1 или № 2. Данное примечание справедливо при установленном режиме автоблокировки как средством сигнализации при движении поездов.
- Скоба левостороннего по ходу движения автостопа принимает разрешающее (горизонтальное) положение при задании соответствующего маршрута и занятии поездом рельсовой цепи перед этим автостопом.
- Задание маршрута № 3 возможно после разделки первой части маршрута № 4.
- Задание маршрута № 4 возможно после разделки первой части маршрута № 11.
- Основным средством регулирования движения поездов на соединительный ветви между станциями "Путиловская" и "Нарвская" является автоблокировка.
- Оборот по 3 станционному пути при отсутствии контроля открытого положения металлоконструкции МК7 сохраняется.
- Пикеты БФ, инерционных автостопов, неподвижных скоб автостопов определяется комиссионно при монтаже объекта.

АО "МЕТРОГИПРОТРАНС"
ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ
№ 2018

ПУТЬ	NN маршрутов	НАИМЕНОВАНИЕ МАРШРУТА	По светофору	Авторежим	МАРШРУТЫ																	СТРЕЛКИ			Станция Нарвская															NN маршрутов	ПУТЕВЫЕ И СТРЕЛОЧНЫЕ СЕКЦИИ В ЗАВИСИМОСТЯХ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					I ПУТЬ								II ПУТЬ																												Авто режимы																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1	2	3	APC	AB	Авто стоп	APC	AB	Авто стоп	MY	APC	AB	Авто стоп	APC	AB	Авто стоп	MY	APC		AB	Авто стоп	APC	AB	Авто стоп	OP	HP3	HP5M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
1ч	2ч	1ч	2ч	1ч	2ч	1ч	2ч	3ч	1ч	2ч	3ч	1ч	2ч	3ч	1ч	2ч	3ч	1ч	2ч	3ч	APC	AB	Авто стоп	APC	AB	Авто стоп	MY	APC	AB	Авто стоп	APC	AB	Авто стоп	APC	AB	Авто стоп	OP	HP3	HP5M																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
I ПУТЬ	1	Автоматический приём на I главный станционный путь со ст. "Казаковская"	1 часть	ПВ69	1АС	●																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

Зависимости смотри в маршрутах №№ 4, 11

ПМ-18-24-АТД.2			
3	-	Зам. 769-22	13.10.22
Изм.	Кол.уч.	Лист № док.	Подпись
Разраб.	Мышев	20.04.21	20.04.21
Проверил.	Филошкин	20.04.21	20.04.21
Нач.гр.	Царев	20.04.21	20.04.21
Н.контр.	Тран	20.04.21	20.04.21
Нач.отд.	Подгорная	20.04.21	20.04.21
Строительство Южно-Сельскохозяйственной линии от станции "Казаковская" до станции "Обводный канал" с электродепо "Красноводская", включая проектирование станции РД. Участок от станции "Казаковская" до станции "Путиловская"			
Ст. Путиловская Система "Движение" Устройства АТДП			
Стация	Лист	Листов	
Р	2.1	7	
Схематический план, таблицы взаимозависимостей стрелок, сигналов, маршрутов и распределение зависимостей допустимых скоростей АРС и АВ			
МЕТРОГИПРОТРАНС			
Формат А3х4			